

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ НОВОГО ОБЩЕСТВА

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

КИНСФАТОР СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

*старший преподаватель кафедры государственное муниципальное управление
и таможенное дело ФГБОУ ВО «Омский государственный технический
университет», Омск, Россия*

Email: serkins@mail.ru

ВИЛИЖАНИНА ВАЛЕРИЯ ДМИТРИЕВНА

*студент ФГБОУ ВО «Омский государственный технический университет»,
Омск, Россия*

Email: Vil-lera@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Практическое применение электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита, на современном этапе – это одно из важных направлений развития таможенной службы Российской Федерации.

Ключевые слова: таможенная процедура, таможенный транзит, электронное декларирование, совершенствование.

IMPROVEMENT OF THE ELECTRONIC DECLARATION CUSTOMS PROCEDURE OF CUSTOMS TRANSIT

SERGEY KINSFATOR

*senior lecturer department state municipal control and customs business Omsk State
Technical University», Omsk, Russia*

Email: serkins@mail.ru

VALERIA VILIZHANINA

student Omsk State Technical University, Omsk, Russia

Email: Vil-lera@mail.ru

ABSTRACT

Practical application of electronic Declaration of customs procedure of customs transit at the present stage is one of the important directions of development of the customs service of the Russian Federation.

Keywords: customs procedure, customs transit, electronic declaration, improvement.

Среди основных задач, направленных на реализацию данного направления – это Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, которая выделяет развитие информационно-технического обеспечения технологии электронного декларирования. В частности, большую актуальность приобретают вопросы декларирования товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в электронной форме [4].

Электронную транзитную декларацию (Далее – ЭТД) можно оформить, если местом доставки является таможенный орган назначения на территории Российской Федерации.

Необходимо отметить, что до полного перехода на технологию электронного декларирования процедуры таможенного транзита было издано Распоряжение ФТС России от 18.02.2015 № 62-р, в рамках которого в таможенных органах пилотной зоны проводился эксперимент по декларированию товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме [2].

Участники ВЭД могут подать ЭТД при наличии электронно-цифровой подписи – при наличии специализированного программного обеспечения, а также через сервис «Личный кабинет участника ВЭД» на портале ФТС России. Иностранное лицо может подать ЭТД через таможенного представителя – российское юридическое лицо, с которым

заключен договор и который является владельцем электронно-цифровой подписи.

В 2017 году в России таможенные органы оформили более 580 тысяч ЭТД, что составило 60% от их общего числа. Тем самым объем электронного декларирования процедуры транзита вырос в 4,6 раза: в 2016 году было оформлено всего 126 тысяч деклараций. При этом общее количество ЭТД, оформленных по состоянию на 29 декабря 2018 года 936 258 тыс., что составило около 98,78% от общего количества транзитных деклараций (947 878) [4].

Порядок, утвержденный Приказом Минфина № 144н от 30 августа 2016 года представляет возможность применения технологии предварительного декларирования транзита, т.е. подачи ЭТД за 30 дней до ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС, а также использования сведений, содержащихся в ЭТД, в качестве предварительной информации [3].

По итогам года оформлено более 7 тысяч предварительных транзитных деклараций. Их количество растет ежемесячно.

С декабря 2017 года перевозчик может не подавать предварительную информацию для прибытия товаров, если была подана ЭТД. Теперь данные из ЭТД используются как предварительная информация о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу. Подача предварительной информации обязательна для автомобильного, железнодорожного и авиационного видов транспорта;

на море такая возможность пока существует только в Морском порту Владивосток [4].

По оценкам участников ВЭД, электронное декларирование транзита позволило не только ускорить прохождение грузов через пункты пропуска, но и сократить расходы бизнеса, которые были при «бумажном» декларировании.

В настоящее время многие международные перевозчики, выезжающие с грузом в Россию, столкнулись с требованиями таможенных органов о предоставлении транзитной декларации в электронном виде. Не все оказались готовы к требованиям таможни, в особенности иностранные перевозчики, поскольку подача электронной транзитной декларации возможна только с использованием российской электронной цифровой подписи, и они вынуждены нести дополнительные расходы на привлечение таможенных представителей из РФ.

На некоторых многосторонних автомобильных пунктах пропуска таможня принимает жесткие меры, перевозчикам, которые не предоставляют ЭТД, назначают таможенный досмотр с полной выгрузкой.

Оформление бумажного транзита с применением книжки МДП допускается, но при отсутствии книжки перевозчики буквально вынуждены оформлять электронную декларацию. Возникает такая проблема, что все перевозчики кто пользуется книжкой МДП, лишены возможности подать электронную

транзитную декларацию. Если машина приходит без электронной декларации, то её либо просто разворачивают, либо отправляют к посредникам, которые сформируют электронную декларацию.

На сайте ФТС можно сформировать доступ в «Личный кабинет» и через этот «Личный кабинет» оформить электронную декларацию. Но первую очередь нужно получить электронно-цифровую подпись, а для её формирования надо создать архив, куда вносятся ИНН, государственные номера машины, фамилии водителей и т.д. Заполнение архива занимает практически час. И даже у посредников на формирование электронной декларации уходит час. Очередь замирает, пока не отойдёт оформление, что вызывает дополнительную задержку участников внешнеэкономической деятельности.

Проблемным вопросом являются сложности с привлечением к технологии декларирования процедуры транзита в электронной форме иностранных перевозчиков, которые не имеют возможности получить в России электронную подпись. Использование данными компаниями института таможенных представителей в целях декларирования процедуры таможенного транзита в электронной форме ведет к дополнительным расходам, зачастую сопоставимым с расходами на подачу декларации на товары, что также отрицательно влияет на увеличение доли транзитных

деклараций, поданных в электронном виде.

Со всем оформлением электронных деклараций, возникает множество посредников. Причем если формирование декларации производится под электронной цифровой подписью (Далее – ЭЦП) перевозчика, то на 1 декабря 2017 года стоимость начиналась от 3 тыс. рублей. Если под ЭЦП компании-посредника, то от 7 тыс. рублей. Сейчас получилось так, что их конкуренция между собой снизила начальную цену до 1,5 тыс. рублей.

Между тем, многие российские перевозчики жалуются на то, что, несмотря на переход к электронному документообороту, до сих пор в ходу бумажные документы, которые таможенники бережно пакуют в сейф-пакеты. Да и сама технология оформления транзита не претерпела существенных изменений, что фактически нивелирует разницу между электронным и бумажным оформлением.

Все меры должны способствовать ускорению прохождения границы. И так ведь и заявлено, что в этом цель электронного декларирования процедуры транзита, что идти будем вплоть до автоматического выпуска. А фактически получается, что машины пропускают только с электронным декларированием. Доходит до того, что без электронной декларации инспектора просто не принимают документы.

Ко всему прочему, большой проблемой является также, что сайт ФТС «зависает», информация не проходит и сбрасывается. До прихода машины на границу,

оказывается, что электронную декларацию, отправили, а когда на следующий день машина пришла на границу, оказалось, что электронная декларация не дошла до поста. Перевозчику приходится идти к посреднику, за дополнительную плату. И он также всё повторно начинает заполнять.

С целью дальнейшего развития и совершенствования электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита, ФТС России необходимо провести комплекс мероприятий с целью решения указанных проблем.

1. Упростить процедуру получения электронных цифровых подписей для перевозчиков, в том числе иностранных, с целью упрощения возможности подачи ими электронной транзитной декларации и увеличения их количества в общем массиве транзитных деклараций.
2. Внедрить алгоритм автоматической регистрации и автоматического выпуска электронных транзитных деклараций.
3. Необходимо предоставить возможность держателям книжек МДП, направлять информацию в формате транзитной декларации с целью ускорения совершения таможенных операций.
4. Осуществить интеграцию информационных систем государств-членов ЕАЭС, с целью использования электронной транзитной декларации на всей таможенной его территории, а также организовать систему обмена информацией государств-

участников ЕАЭС с иностранными государствами.

5. Усовершенствовать информационно-техническое обеспечение деятельности таможенных органов. ФТС России должна предусмотреть создание терминалов самообслуживания на территории таможенного органа, с помощью которого участник ВЭД мог бы воспользоваться ими для подачи электронной транзитной декларации в таможенный орган.

Таким образом, можно сделать вывод, что система электронного декларирования позволяет существенно упростить процедуру декларирования, как таможенным органам, так и участникам ВЭД. Вместе с тем без комплексного подхода к решению указанных проблем во взаимодействии с иными

государственными и негосударственными организациями не позволяет ФТС России полностью отказаться от бумажных документов, поскольку участникам ВЭД приходится их использовать, что нивелирует все преимущества электронной процедуры таможенного транзита.

Проблема электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита более глубокая и должна решаться с помощью налаживания информационного взаимодействия между государствами.

Без технологии электронного декларирования представить работу таможни уже невозможно, и решить эту проблему крайне важно в ближайшем будущем.

ЛИТЕРАТУРА

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс» (дата обращения: 28.01.2019).
2. О проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме: Распоряжение ФТС России от 18 февраля 2015 г. № 62-р. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс» (дата обращения: 28.01.2019).
3. Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме: Приказ Минфина России от 30 августа 2016 г. № 144н. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс» (дата обращения: 28.01.2019).
4. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс] // URL: <http://www.customs.ru>, свободный. – (дата обращения 28.01.2019).

REFERENCES

1. Customs code of the Eurasian economic Union (Annex No. 1 to the Treaty on The customs code of the Eurasian economic Union). Access from help.-legal system "Consultant" (date accessed: 28.01.2019).
2. About carrying out experiment on Commission by customs authorities of customs operations at customs Declaration of the goods placed under customs procedure of customs transit in electronic form: the Order of FCS of Russia of February 18, 2015 No. 62-R. Access from the reference.-legal system "Consultant" (date accessed: 28.01.2019).
3. About the statement of the Order of use of the Uniform automated information system of customs authorities at customs control, customs Declaration and release (refusal in release) of the goods placed under customs procedure of customs transit in electronic form: the Order of the Ministry of Finance of the Russian Federation of August 30, 2016 No. 144n. Access from help.-legal system "Consultant" (date accessed: 28.01.2019).
4. Official website of the Federal customs service. [Electronic resource] / / URL: <http://www.customs.ru>, free. (date of application 28.01.2019).